

# 제5기 정기총회

2025.03.21

(사)한국해사포럼

KOREA MARITIME FORUM

([www.maritimeforum.kr](http://www.maritimeforum.kr))

# 사업보고서

## 1 설립근거 및 목적

- 근거법규 : 민법 제32조 및 ‘해양수산부장관 및 그 소속청장 소관 비영리 법인의 설립 및 감독에 관한 규칙’
- 설립목적
  - 해운산업의 건전한 발전에 이바지하고
  - 해운산업의 위상제고를 위해 노력하고
  - 해운산업의 공통의 주요 이슈에 대한 의견을 제시하고
  - 해운산업의 환경변화에 대한 공동의 대응방안을 모색한다
- 설립취지  
정부, 해운과 조선산업, 금융과 보험, 학계와 연구기관 및 관련 법조분야에서 해운산업에 대한 경륜과 경험, 전문지식을 가진 분들을 모아, 이론과 실무, 이상과 현실, 정책과 시장간의 갈등을 최소화하고 조화와 균형을 이끌어내며, 한국해운과 관련된 주요 현안에 대해서 이해관계를 초월하여 객관적인 시각에서 국제해운시장의 흐름과 궤를 같이하며 치열하게 토론하고 한국해운을 위한 중용지도의 지혜를 찾기 위한 자리를 마련하기 위함
- 관할관청 : 해양수산부

## 2 연혁

- ‘19.12.24 당주포럼 운영위원회, 법인화 추진 시작
- ‘19.12.24~’20.2.13까지 5회에 걸쳐 법인화 준비모임 개최
- ‘20.02.06 제30차 당주포럼(마지막회)
- ‘20.02.26 발기인대회겸 창립총회. 제1차 운영위원회 개최. 윤민현 회장 취임
- ‘20.05.22 설립허가
- ‘20.05.28 설립등기(설립일)
- ‘20.06.04 사업자등록
- ‘20.12.31 지정기부금단체 인정(기획재정부고시 제2020-40호)
- ‘20.10.21 정관 제36조(잔여재산의 처리) 개정
- ‘23.04.28 법인운영규칙 제정
- ‘23.06.19 정관 1조(명칭), 8조(구성), 13조의 2(명예회장 및 고문), 33조(사무국) 등 개정
- ‘23.08.07 정병석 회장 취임

### ③ 사업기금조성, 임원, 운영위원 및 외원

#### ○ 사업기금조성

연 도	출 연 자	출연금액	합 계
2020	장금상선	25,000,000	47,600,000
	고려해운	20,000,000	
	입회비	2,600,000	
2021	장금상선	25,000,000	61,100,000
	고려해운	30,000,000	
	Korea P&I	5,000,000	
	입회비	1,100,000	
2022	장금상선	30,000,000	64,000,000
	고려해운	30,000,000	
	한국해운협회	4,000,000	
	입회비	0	
2023	고려해운	30,000,000	61,300,000
	장금상선	30,000,000	
	입회비	1,300,000	
2024	장금상선	30,000,000	60,400,000
	고려해운	30,000,000	
	입회비	400,000	

#### ○ 임원 및 운영위원

직위	운영위원	성명	소속	임기
회장	운영위원	정병석	김앤장 변호사	‘23.08.07-’26.03.31
사무총장	운영위원	문병일	한국해양대 강사	‘23.08.07-’26.03.31
감사	-	김창현	한리손해사정 수석	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	신용화	고려해운 사장	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	조봉기	한국해운협회 상무이사	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	황진희	해양수산개발원 부연구위원	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	김춘선	전 인하대 교수	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	이환구	흥아해운 사장	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	이철원	한국해운신문 편집인	‘23.08.07-’26.03.31
	운영위원	성재모	Korea P&I 전무이사	‘23.08.07-’26.03.31
명예회장	-	윤민현	한국해사포럼 명예회장	‘23.08.07-

○ 회원

정기선(5), 벌커(4), 탱커(3), 카페리(1), 정책(4), 법조(3), 금융(6), 보험(6), 조선(2), 해난구조(1), 해사기술/선원/예선/병커링(6), 화주(3), 학계/연구기관(9), 항만(2), 언론(2) 합계 57명

#### 4 주요 성과

○ 월레포럼

1회	'20.07.23	정책금융 역할과 과제	해양진흥공사 조규열 본부장	KP&I 대회의실
2회	'20.08.28	코로나의 해운계 영향 및 대응	윤민현 박사	로얄호텔
3회	'20.09.24	해상인명구조와 입항거부 문제	윤민현 박사	로얄호텔
4회	'20.10.22	한국해운전략 2030 - 해운재건을 중심으로	공개포럼	광화문아트홀
5회	'20.11.20	인트라아시아 정기선 전략	한종길 교수	로얄호텔
6회	'20.12.28	선박 탈탄소화 대체연료 및 미래추진시스템	문건필 KR 팀장/ 김도윤 책임연구원	ZOOM
7회	'21.02.26	해운과 경제안보-해운항만기능 유지법을 중심으로	KMI 황진희 박사	로얄호텔
8회	'21.03.26	한국형 선주사업 추진방향	해양진흥공사 성낙주 본부장	로얄호텔
9회	'21.04.21	KP&I 발전방안	KP&I 성재모 전무	KP&I 대회의실
10회	'21.05.21	부산신항 운영시스템 발전방향	공개포럼	한국해운협회 대강당
11회	'21.06.25	포럼운영방향, 중대재해처벌법 영향, 향후 포럼 주제	자유토론	로얄호텔
12회	'21.07.22	중대재해처벌법-무엇이 달라지나? 선박직원법상 감항성의 의미와 적용 중대재해처벌법과 보험보상	김앤장 이철원 변호사 고려대 김인현 교수  해사포럼 문병일	김앤장 회의실 ZOOM
13회	'21.09.16	ESG이슈분석 및 KR Shipping ESG 산업은행의 ESG기반 지속가능경영 추진 HMM 지속가능경영보고서	KR 시스템인증센터 권효진 과장 KDB 장세호 신산업금융실장 HMM 기획관리본부 진형철 부장	김앤장 회의실 ZOOM
14회	'21.10.21	셀비지산업의 구조와 한국의 대응안 한국 해난구조업의 문제점과 발전방안	공개포럼	한국해운협회 대강당

15회	‘21.11.23	해운업계의 ESG 친환경선박기반 해운산업과 ESG 경영 해운선사 ESG경영 현황 및 전망	PWC 운영창 전무 KMI 해양안전실장 박한선 팬오션 법무보험실장 김영주	로얄호텔
16회	‘21.12.22	해사포럼 운영 반추 및 향후 운영방향 및 주제	자유토론	로얄호텔
17회	‘22.01.25	ESG: Quo Vadis? 국내해운사의 ESG 금융동향 HMM ESG 경영평가 대응	Marsh 이석준 부사장 KDB 장세호 수석심사위원 HMM 백창우 경영기획본부장	로얄호텔
18회	‘22.02.25	벌크선 해운과 해운중개 한국 해운중개업의 현황과 발전방안, -용선시장의 활성화와 관련하여	한국해양대 윤희성 교수 한국해운중개업협회 염정호 회장	로얄호텔
19회	‘22.03.22	확산되는 비호감과 글로벌규제동향 전망과 해운계의 동향 한국해운의 현안	윤민현 박사	로얄호텔
20회	‘22.04.22	해운산업의 탄소중립 영향과 추진방안 해운산업의 ESG 평가와 공시 대응방향 해운기업의 IMO GHG 규제대응과 ESG경영	PWC 운영창 전무 김앤장 ESG경영연구소 소장 김동수 KMI 박한선 실장	해운협회 10층
21회	‘22.05.27	한국해운업계 ESG경영	윤민현 박사	로얄호텔
22회	‘22.08.19	국제항해상선 선원수급 현황과 문제점 및 그 해결을 위한 추진과제	미래해기인력육성협의회 해기인력정책연구소 전영우 소장	로얄호텔
23회	‘22.09.23	선원 수급 불균형 문제에 대한 일본의 대응	성결대 한종길 부총장	로얄호텔
24회	‘22.10.28	탈탄소화의 과제와 문제점 CII규칙과 한국해운의 대응	윤민현 박사 KMI 박한선 연구위원	로얄호텔
25회	‘22.11.25	KP&I 발전방안 Mutualization 사업범위 확대	발표: KP&I 김현 상무 KP&I 홍진택 상무 지정토론: 고려대 김인현 교수, Wilson 김범영 전무, 폴라리스해운 나우경 이사, 법률사무소 여산 권성원 변호사, 한국해운협회 김경훈 이사	해운협회 10층
26회	‘22.12.22	Market Overview & Prospect 해운과 ESG, 탈탄소화 한국정부/공사의 선주사업 진출 선화주 상생론	발제: 윤민현 박사 간담회	로얄호텔

27회	‘23.01.27	해운의 탈탄소화 무엇이 문제인가 업계 현안과 포럼 발전방안	윤민현 박사	로얄호텔
28회	‘23.02.24	해운산업발전을 위한 톤세제 역할과 성과	KMI 김태일 박사	로얄호텔
29회	‘23.03.31	2M 해체와 얼라이언스 재편 가능성 2M 해체가 부산신항에 미치는 영향	윤민현 박사 부산컨테이너터미널 이상식 사장	로얄호텔
30회	‘23.04.28	해운시황 예측 프로그램 소개	성결대 전준일 교수	로얄호텔
31회	‘23.05.25	국제해운동향과 이슈(ASF를 중심으로)	한국해운협회 양창호 상근부회장	로얄호텔
32회	‘23.06.23	드라이벌크 시황 동향	팬오션 윤석홍 영업지원실장	로얄호텔
33회	‘23.07.21	IMO 2030 온실가스 최종 감축목표와 2050 넷제로 전략 해운대체연료의 전망과 경제성	KMI 박한선 연구위원 KR 김창욱 전무	로얄호텔
34회	‘23.09.15	국적외항선사 해기사 인력수요 및 공급예측	한국해대 신용존 교수	해운협회 10층
35회	‘23.10.27	IMO 자율운항선박코드 제정 최신동향과 전망 자율운항선박 상용화 현황	KMI 박한선 연구위원 아비커스 임도형 대표	로얄호텔
36회	‘23.11.24	CBER 연혁과 폐지 배경 CBER 폐지와 경쟁법과의 관계 CBER 폐지가 우리나라 정기선업계에 미치는 영향	윤민현 박사 김앤장 김경연 변호사 HMM 김민강 컨테이너기획본부장	로얄호텔
37회	‘23.12.22	COP28 결과와 그린쉬핑코리더 최신 트렌드 저탄소/무탄소 선박 건조를 위한 친환경 기술 개발 현황	KMI 박한선 해사산업연구실장 한국조선해양 미래선박연구랩 성영재 상무	로얄호텔
38회	‘24.01.26	해운관련 산업계 주요 이슈와 전망	윤민현 박사, 수출입은행 양종서 박사, 일도해운 염정호 회장, 삼성SDS 이종덕 그룹장, 해양플랜트협회 유병세 전전무, 코리안리 장철민 고문, 한중카페리협회 최용석 사무국장, 해운협회 김경훈 이사, 고려대 김인현 교수, 한바다ERS 김진철 대표	로얄호텔
39회	‘24.02.23	IMO 2050 탈탄소전략 채택 과정과 전망	IMO 임기택 명예사무총장	로얄호텔
40회	‘24.03.22	국제질서의 대격변과 대한민국의 선택	김준형 전 국립외교원장	로얄호텔

41회	'24.04.04	주제: 해운톤세제도 대토론회 1)톤세제도 쟁점과 개선방안 2)해운산업경쟁력 유지를 위한 해운세제 개선방안 연구	현대경제연구원 이원형 연구위원 한국조세재정연구원 홍범교 연구위원	한국해운협회
42회	'24.05.24	볼티모어 브릿지 붕괴사고영향	윤민현 박사	로얄호텔
43회	'24.07.01	Alliance 재편과 부산항 영향	BPA 이응혁 부장	로얄호텔
44회	'24.07.26	정부의 국적선대 확충계획과 선박금융확보방안	KOBC 이기혁 부장	로얄호텔
45회	'24.09.20	선박안전법상 결함신고 의무규 정에 대한 합헌결정과 대책	강일원 전 헌법재판관	로얄호텔
46회	'24.10.18	발표1: 친환경 연료와 디지털 전환 - 조선-해양 산업의 혁신적 변화와 새로운 도전 발표2: 한국해양진흥공사 친환경 지원사업 소개	발표 1 안광현 HD한국조선해양 사장 발표 2 김형준 KOBC 사업전략본부장	한국해운협회
47회	'24.11.29	중국의 정치경제와 해운	지만수 선임연구위원 한국금융연구원, 금융지정학연구센터장	로얄호텔
48회	'24.12.20	트럼프 정부와 해운, 조선	엄경아 연구위원 신영증권 리서치센터	로얄호텔

## ○ 공개포럼

제 1 회 공개포럼	'20.10.22	한국해운전략 2030-해운재 건을 중심으로	발표 윤민현, 김인현, 한종길. 토론 이철원 권기현, 유병세	광화문아트홀. 유튜브생중계
제 2 회 공개포럼	'21.05.21	부산신항 운영시스템 발전방향	발표 부산항만공사 진규호 물류정책실장 토론 우예종 전 BPA 사장, HMM 윤상건 상무, BCT 이상식 사장, 머스크 박재서 대표, 항만물류기획과 박영호 과장	한국해운협회 대강당
제 3 회 공개포럼	'21.10.21	한국 Salvage 산업의 현재와 미래	발표1 한바다 ERS 김진철 대표 발표2 코리아샐비지 류찬열 대표 토론 김앤장 정병석 변호사, 시노코에스엠 이민원 이사, 삼성화재 김양욱 부장	한국해운협회 대강당
제 4 회 공개포럼	'22.04.22	글로벌 ESG동향과 우리 해운업계의 과제	발표1 PWC 윤영창 전무 발표2 김앤장 ESG경영연구소 김동수 소장 발표3 KMI 박한선 실장 토론: 인하대 김춘선 교수 좌장	한국해운협회 대강당

제 5 회 공개포럼	'22.11.25	Korea P&I 발전방안	발표1 KP&I 김현 상무 발표2 KP&I 홍진택 상무 토론 고려대 김인현 교수, Wilson 김범영 전무, 폴라리스해운 나우경 이사, 법률사무소 여산 권성원 변호사, 한국해운협회 김경훈 이사 좌장 인하대 김춘선 교수	한국해운협회 대강당
제 6 회 공개포럼	'23.09.15	한국해운의 지속발전 - 해기인력 문제 어떻게 할 것인가	발제: 한국해대 신용존 교수 토론: 해운협회 이철중 상무, 선박관리산업협회 안정호 상근부회장, 해기사협회 손정현 상무, 한국해대 김진권 해사대학장, 해양수산부 안준영 선원정책과 서기관, KMI 황진희 부연구위원 좌장 성결대 한종길 교수	한국해운협회 대강당
제 7 회 공개포럼	'24.04.04	주제: 해운톤세제도 대토론회 1)톤세제도 쟁점과 개선방안 2)해운산업경 쟁력 유지를 위한 해운세제 개선방안 연구	1)현대경제연구원 이원형 연구위원 2)한국조세재정연구원 홍범교 연구위원 지정토론: 좌장 성결대 한종길 교수 한국무역협회 이봉걸 실장, 서울과학기술대 윤성만 교수 한국해양수산개발원 황진희 부연구위원 삼정회계법인 이성태 부대표	한국해운협회 대강당
제 8 회 공개포럼	'24.10.18	대주제: 친환경해운으 로의 전환과 우리의 과제  발표1: 조선-해양 산업의 혁신적 변화와 새로운 도전 발표2: 한국해양진흥 공사 친환경 지원사업 소개	축사: 한국해양산업총연합회 최윤희 회장 기조연설: 해양수산부 이시원 해운물류국장  발표1 안광현 HD한국조선해양 사장 발표2 김형준 KOBC사업전략본부장 좌장: 김춘선 교수 지명토론: HMM 김민강 상무, 우양상선 강선원 부사장, HJ중공업 차종률 상무, KR친환경선박해양연구소장 송강현, KDB 장세호 수석	한국해운협회 대강당

### ○ 컬로쿼엄

제1회	'21.04.21	한국형 선주산업의 진로	KP&I 대회의실
제2회	'21.06.02	공정거래위 대응방향	로얄호텔
제3회	'23.02.17	공정거래위 대응방향	김앤장
제4회	'23.10.13	HMM 매각방향	김앤장

## ○ 도서발간

Intra-Asia 항로 합리화 검토 국적선사간 공동운항체 결성을 중 심으로	‘21.02	윤민현, 신용화, 정병석, 이상식, 권기현
한국해사포럼 정례보고	‘21.07	한국형 톤이지 프로바이더에 대한 고찰 부산신항 운영시스템 발전방향에 대해
공정거래법 대응방향	‘21.10	국제해운카르텔의 동향과 전망
해운과 ESG 경영	‘22.05	글로벌 동향과 전망
해운의 탈탄소화 동향과 전망	‘23.04	해운의 탈탄소화 동향과 전망 IMO 온실가스 감축규제 현황 및 이행전략
컨테이너 얼라이언스 규제의 동향 과 전망	‘24.02	CBER 폐지와 시장 전망(윤민현 명예회장) CBER 폐지의 법적 의미(김경연 변호사)
해운시장의 현안과 탈탄소화 갈등	‘24.08	볼티모어 교량 붕괴사고, 얼라이언스 재편 동향과 영향, 포시도니아 2024와 탈탄소화 갈등, 시장의 흐름과 중단기 전망

## ㉑ 운영위원회의 및 총회 주요의안 및 심의사항

### ○ 운영위원회

48차	‘24.01.08	1,2,3월 포럼 주제 및 운영위/포럼 운영방향
49차	‘24.02.05	2,3,4월 포럼 주제 및 운영위/포럼 운영방향
50차	‘24.03.07	4기 정기총회 안건 심의 및 3, 4, 5월 포럼 준비 중간점검
51차	‘24.04.26	5,6,7월 포럼 주제 및 신규회원 영입 추진
52차	‘24.06.05	6,7월 포럼 주제 및 신규회원 영입, 해양산업총연합회 가입, 책자 발간
53차	‘24.08.05	9월 포럼 주제, 10월 공개포럼 방향, 회원총원, 해양산업총연합회 가입, 포럼포커스 발간 방식
54차	‘24.09.13	10월 공개포럼 점검, 포럼포커스 발간규정
55차	‘24.11.15	12, 1월 조찬회 주제, 내년도 예산확보방안
56차	‘24.12.13	1,2월 포럼 주제, 내년도 예산 확보방안, 회원총원, 해사포럼 발전방향 (활동방향, 회원확충, 조직운영, 어젠더소위, 2025년 창립5주년 행사, Newsletter발간 방향

### ○ 총회

제3기 정기총회	‘23.03.31	예산 결산 사업계획 승인
제2기 임시총회	‘23.04.28	정관개정안 결의, 운영위원 개선 심의, 운영규칙 제정
제3기 임시총회	‘23.08.07	임원 개선 결의
제4기 정기총회	‘24.03.22	예산 결산 사업계획 승인

## 심의안건

### 제1호 의안 ‘24년도 결산(안)(재무상태표 및 손익계산서 별첨)

수 입	151,783,223	지 출	53,670,640
전기이월	89,951,724	월례포럼(9회)	22,120,120
출연금 1	30,000,000	공개포럼(2회)	8,037,500
출연금 2	30,000,000	도서출판비	21,160,700
입회비	400,000	지급수수료 세금공과금 등	2,352,320
이자	1,431,499		
		차기이월	98,112,583

### 제2호 의안 ‘25년도 예산(안)

수 입	180,012,583	지 출	74,000,000
전기이월	98,112,583	월례포럼(9회)	23,000,000
출연금	80,000,000	공개포럼(2회)	10,000,000
입회비	700,000	운영위원회/소위원회	4,000,000
이자	1,200,000	도서출판비(3권)	20,000,000
		창립 5주년 기념행사	3,000,000
		News Letter(10회)	10,000,000
		컬로퀴엄(2회)	2,000,000
		지급수수료 세금공과금 등	2,000,000
		차기이월	106,012,583

### 제3호 의안 ‘25년도 사업계획(안)

- 월례포럼(조찬회) : 월 평균 30명 참석
  - 트럼프 행정명령이 한국해운에 미치는 영향과 대응
  - The SHIPS for America Act 내용과 한국해운에의 활용
  - Alliance 개편이 우리 무역 및 항만에 미친 실질적 영향
  - MEPC 83 탈탄소 중기대책이 한국해운에 미치는 영향
  - 트럼프 정부의 관세정책이 무역에 미치는 영향
  - Cyber security and Data Protection
  - 해운산업에서의 AI 활용 현황 및 도전과제
  - 친환경선박 건조 금융지원 강화 방안

- 민간 해운금융 활성화 방안
- KP&I 발전방향
- 크루즈산업 진출필요성
- Green Shipping Corridor 발전 방안
- 공개포럼 : 연 2회 개최
  - 장소 : 시내 호텔
  - 5월 : 주제-탈탄소영향/무역정책/지정학적 영향
  - 10월 : 주제 미정
- 창립 5주년 기념행사 : 5월 공개포럼 때 병행
  - 성과보고
  - 공로자 표창
- 도서발간 : 「해사포럼포커스」 발간
- Newsletter발간 : 가칭 「Forum News Letter」 발간
  - 글로벌 시장 현안, 핵심 이슈 동향과 전망, 해운경영 관련 정보
  - 디지털 형식 배포
  - 5-7 페이지 용량
- 컬로퀴엄(전문가회의) :
  - 주제, 참석범위, 컬로퀴엄 후 조치(공론화 여부 등)는 운영위에서 결정
- 출연금확보(2025년도) : 법인회원 가입 통해 8,000만원 이상 조성 목표
- 회원확대 : 해운관련 각 부문별 전문가 확충
- 개인회원 연회비 부과 : 연10만원
- 소위원회 설치 및 운영
  - 시간 및 장소 제약 없이 충분한 협의를 위해 운영위 일부 기능을 소위원회에 위임
  - Agenda 소위원회 : 정례포럼 주제 선정 기능
  - 편집 소위원회 : 포럼포커스, 포럼뉴스레터 발행 총괄 기능
  - 회원 중 7명 이내로 구성(회장이 위촉)
  - 소위원회 설치 및 운영에 관한 규정(안) 별첨

## 제4호 의안 정관개정(안)

### ○ 법인회원제도 도입

- 추진배경 : 법인회원제 통해 해당 법인 임직원의 회원 대우로 회원의 다양성 전문성 제고 필요. 법인회비 신설 필요
- 기대효과 : 포럼 참석도, 전문성 증가, 포럼운영비 안정적 확보

### ○ 운영위원 증원

- 추진배경 : 운영위원회의 직역별 대표성 강화 필요
- 기대효과 : 포럼운영에 있어 다양성, 전문성, 참여도 증가
- 현행 10명 이내에서 20인 이내로 변경

### ○ 운영위원 임기 단축

- 추진배경 : 포럼운영 참여도 확대 필요
- 기대효과 : 포럼운영에 있어 다양성 및 참여도 증가
- 현행 3년에서 2년으로 단축(신규 위원부터 적용)

### ○ 개정내용 : 별첨

[별첨]

정관 개정(안)

Agenda 소위원회 설치 및 운영에 관한 규정(안)

감사보고서

재무상태표

손익계산서

# 감사보고서

본인은 사단법인 한국해사포럼 감사로서 포럼 정관 제12조 ③호의 규정에 따라 2024.1.1. 부터 2024.12.31. 까지의 기간 동안 (사)한국해사포럼의 업무 및 회계상태에 관하여 제출된 증빙자료를 바탕으로 일반적으로 인정되는 감사를 실시한 결과 다음과 같은 감사의견을 제출합니다.

## - 다 음 -

### 1. 업무 감사

- 2024년 월례포럼 및 공개포럼, 도서발간 등을 성실히 이행하였음

### 2. 재정과 회계 감사

- 제출된 증빙자료(결산서, 입출금내역, 은행거래내역)를 바탕으로 검토한 결과 제반 재정운영이 적절히 수행되어 이상 없음

### 3. 종합소견

- 설립취지에 부합한 집행부의 적극적인 활동으로 재정운영이 원활하게 수행되고 있음
- 회계감사결과 위법 또는 부당하게 지출한 항목이 없음

2025년 2월 12일

(사)한국해사포럼    감사    김 창 현



## 정관 개정(안)

### [제1조] 명칭

사단법인 한국해사포럼 (이하 법인이라 한다) → 사단법인 한국해사포럼 (이하 해사포럼이라한다)

- 정관의 해사포럼을 지칭하는 법인이라는 표현은 모두 해사포럼으로 변경

### [제5조] 회원:

① 해사포럼의 회원은 제2조의 목적과 설립취지에 찬동하여 소정의 가입절차를 마친 개인(개인회원) 또는 법인(법인회원)으로 한다.

② 법인회원의 경우 해사포럼 업무 담임 및 월례회의의 참석 등 해사포럼 회원의 권리를 향유할 수 있는 임직원을 지명 (이하 법인지명회원 또는 지명회원이라 한다) 할 수 있다.

③ 법인지명회원은 이 정관에 정한 회원의 의무 (회비 및 제부담금의 납부의무 제외)를 이행하여야 한다.

### [제8조] 운영위원회

운영위원 10명 이내 → [20]명 이내

### [제9조] 임원의 선출 및 임기

④ 임원의 임기는 3년으로 하되 연임할 수 있다. → 2년으로 하되 연임할 수 있다.

### [제14조] 구성 및 소집

④ …개최 7일전에 …서면으로 통지한다. 법인회원에 대한 통지는 법인회원의 지명회원 1인에 대한 통지로 갈음할 수 있다.

### [제16조] 회원의 의결권

①….. 법인회원의 경우 의결권은 법인지명회원중 1인의 지명회원이 행사한다.

### [제26조] 예산

② 회원의 입회비 및 연회비는 개인회원 및 법인회원 별로 운영위원회에서 정한다.

## Agenda 소위원회 설치 및 운영에 관한 규정(안)

제1조(목적) 이 규정은 정례포럼의 주제 및 섭외 등을 효과적으로 추진하기 위해 Agenda 소위원회를 설치하고, 그 구성 및 운영 등에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(설치 및 기능) 정례포럼의 주제 선정을 위한 다음 각 호의 사항에 관하여 회장의 자문에 응하기 위해 회장 직속으로 Agenda 소위원회를 둔다.

1. 정례포럼의 대주제
2. 정례포럼의 소주제
3. 주제의 추천·선정·조정 및 변경
4. 발표자·토론자·참석자 및 좌장의 추천·선정·조정 및 섭외 지원
5. 주제에 관한 공감대 형성 및 확산 방안
6. 주제에 관한 의견 수렴 및 소통 활성화
7. 주제에 관한 조사 및 모니터링
8. 그 밖에 정례포럼 주제에 관한 사항으로서 회장이 소위원회에 자문할 필요가 있다고 인정하거나 소위원회의 위원장이 필요하다고 인정하는 사항

제3조(구성) ① 소위원회는 위원장 1명과 6명 이내의 위원으로 구성한다.

② 소위원회의 위원은 다음 각 호의 사람이 된다.

1. 회장 및 사무총장
2. 포럼이 주로 다루는 분야에 관한 학식과 경험이 풍부한 회원으로서 회장이 위촉하는 사람

③ 소위원회의 위원장(이하 “위원장”이라 한다)은 제2항 제2호의 위원(이하 “위촉위원”이라 한다) 중에서 회장이 지명한다.

제4조(위원의 임기) ① 위촉위원의 임기는 1년으로 한다. 다만, 위원의 사임 등으로 새로 위촉된 위원의 임기는 전임(前任) 위원 임기의 남은 기간으로 한다.

② 위촉위원은 제1항에 따른 임기가 만료된 경우에도 후임(後任) 위원이 위촉될 때까지 그 직무를 수행할 수 있다.

③ 위촉위원은 연임할 수 있다.

제5조(위원의 해촉) 회장은 위촉위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 위원을 해촉(解囑)할 수 있다.

1. 심신장애로 직무를 수행할 수 없게 된 경우
2. 직무와 관련된 비위사실이 있는 경우

3. 직무태만, 품위손상이나 그 밖의 사유로 위원으로 적합하지 아니하다고 인정되는 경우

4. 위원 스스로 직무를 수행하는 것이 곤란하다고 의사를 밝히는 경우

제6조(위원장의 직무) ① 위원장은 소위원회를 대표하고, 소위원회의 업무를 총괄한다.

② 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행할 수 없을 때에는 위원장이 지명한 위원이 그 직무를 대행한다.

제7조(회의) ① 위원장은 소위원회의 회의를 소집하고, 그 의장이 된다.

② 소위원회의 회의는 월 1회 개최하는 것을 원칙으로 하며, 다음 각 호의 경우에 개최한다.

1. 회장이 개최를 요구하는 경우

2. 3명 이상의 위원이 개최를 요구하는 경우

3. 그 밖에 위원장이 소위원회를 개최할 필요가 있다고 인정하는 경우

③ 소위원회의 회의는 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

④ 소위원회는 안건 심의를 위해 필요한 경우 외부전문가를 회의에 참석하게 하여 의견을 들을 수 있다.

제8조(추진 상황 등의 보고) 소위원회는 정례포럼 주제선정과 관련된 업무의 주요 추진 상황 등을 회장 및 전 위원에게 보고해야 한다.

제9조(수당 등) 소위원회 또는 관계 전문가 등에게는 예산의 범위에서 수당과 여비 및 그 밖에 필요한 경비를 지급할 수 있다.

제10조(운영세칙) 이 규정에서 정한 사항 외에 소위원회의 구성 및 운영 등에 필요한 사항은 소위원회의 의결을 거쳐 위원장이 정한다.

#### 부칙

이 규정은 운영위원회의 심의 후 총회에서 승인을 얻은 날부터 시행한다.

## 재 무 상 태 표

제 5기 2024년 12월 31일 현재  
제 4기 2023년 12월 31일 현재

회사명 : (사) 한국해사포럼

(단위 : 원)

과 목	제5(당)기		제4(전)기	
	금 액		금 액	
자 산				
Ⅰ. 유 동 자 산		68,112,583		89,951,724
(1) 당 좌 자 산		68,112,583		89,951,724
보 통 예 금		58,112,583		79,951,724
정 기 예 . 적 금		10,000,000		10,000,000
(2) 제 고 자 산		0		0
Ⅱ. 비 유 동 자 산		0		0
(1) 투 자 자 산		0		0
(2) 유 형 자 산		0		0
(3) 무 형 자 산		0		0
(4) 기 타 비 유 동 자 산		0		0
자 산 총 계		68,112,583		89,951,724
부 채				
Ⅰ. 유 동 부 채		0		0
Ⅱ. 비 유 동 부 채		0		0
부 채 총 계				
자 본				
Ⅰ. 자 본 금		259,000,000		229,000,000
보 통 재 산		259,000,000		229,000,000
Ⅱ. 자 본 잉 여 금		0		0
Ⅲ. 자 본 조 정		0		0
Ⅳ. 기 타 포 괄 손 익누계액		0		0
Ⅴ. 결 산 금		190,887,417		139,048,276
미 처 리 결 산 금		190,887,417		139,048,276
( 당 기 순 손 실 )				
당기 : 51,839,141 원				
전기 : 40,593,298 원				
자 본 총 계		68,112,583		89,951,724
부 채 및 자 본 총 계		68,112,583		89,951,724

## 손익계산서

제 5(당)기 2024년 1월 1일부터 2024년 12월 31일까지  
제 4(전)기 2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지

회사명 : (사)한국해사포럼

(단위 : 원)

과목	제5(당)기		제4(전)기	
	금액		금액	
I. 매출액		0		0
II. 매출원가		0		0
III. 매출총이익		0		0
IV. 판매비와관리비		53,670,640		42,364,280
통신회선비	3,620		14,240	
세금과공과금	64,500		157,740	
도서인쇄비	21,160,700		14,436,000	
지급수수료	1,438,900		1,503,100	
강연비	11,400,000		12,360,000	
운영경비	19,602,920		13,893,200	
V. 영업손실		53,670,640		42,364,280
VI. 영업외수익		1,831,499		1,770,982
이자수익	1,431,499		470,982	
회원입회비	400,000		1,300,000	
VII. 영업외비용		0		0
VIII. 법인세차감전손실		51,839,141		40,593,298
IX. 법인세		0		0
X. 당기순손실		51,839,141		40,593,298